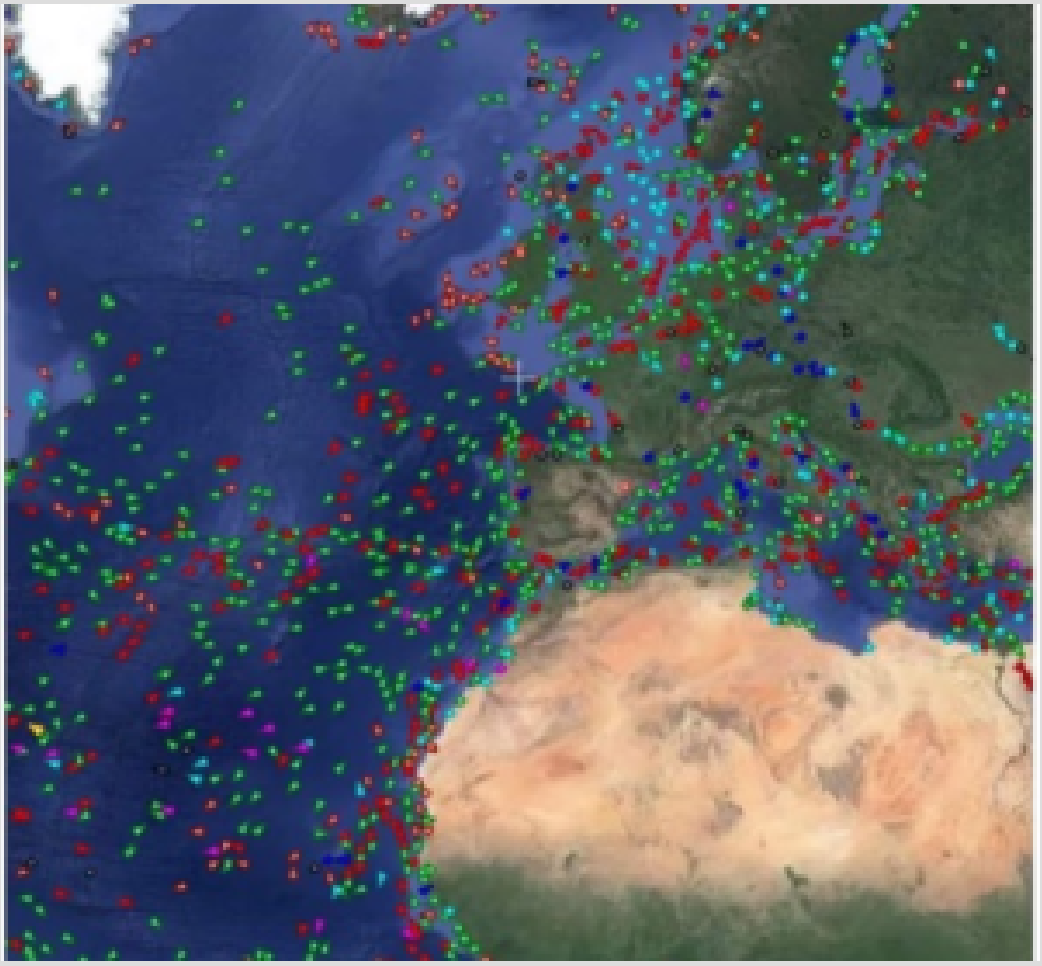
POLLUTION À GRANDE ÉCHELLE



Mon ami Denis, écologiste dans l'âme, m'adresse deux photographies dont les légendes permettent de mesurer l'abîme qui sépare deux mondes : celui des pollueurs individuels (vous et moi) coupables et taxables à l'envi (jusqu'à ce que les Gilets jaunes s'en mêlent) et les autres, pollueurs à grande échelle autorisés, qui échappent à toute taxation pour le bien de l'économie mondiale. Parmi ces derniers en voici 2 qui détiennent le pompon : les bateaux (première photo) et les avions.



Ci-dessus navires en mer (1) le 14-11-2018 à 10h30 GMT sur une petite partie du globe (sud de l'Europe et nord de l'Afrique). Ils naviguent tous au **fioul lourd détaxé. Consommation moyenne d'un tanker environ 300 Tonnes/jour.**

Ci-dessous avions (2) en l'air le 26-11-2018 à 15h15 GMT, sur l'Europe uniquement. Consommation moyenne d'un avion type Airbus ou Boeing **entre 4 et 6 Tonnes de carburéacteur par heure** (le carburéacteur est l' équivalent du gazole mais déshydraté).



Et pendant ce temps, nos chers gouvernants extrêmement préoccupés par la qualité de l'air que nous respirons, et l'augmentation inquiétante d'oxyde de carbone dans « le reste du monde », nous incitent à remplacer nos voitures qui consomment 5 litres de gazole au 100 par des voitures électriques, et nos chaudières au fioul par des chaudières à condensation ou par des pompes à chaleur.

Un petit geste pour la France somme toute, mais assurément un grand pas pour la Planète. Reste à espérer que les Chinois, Américains et Indiens, les plus gros émetteurs de CO_2 dans le monde, sauront l'apprécier à sa juste valeur.

(1) Nombre de containers transitant dans les ports du monde entier

(2) 80.000 avions par jour sillonnent les cieux.

Photo : https://www.usinenouvelle.com/mediatheque/3/4/9/000313943 – Le Bougainville : 240.000 tonnes, 87.000 chevaux, 17.722 containers, **330 tonnes de fuel par 24h, 666 Kg de CO2 par Km parcouru.**